* **Voorbeeld**: een versnellingsbak heeft de volgende verhoudingen:
  + 1ste Versnelling 2,97:1
  + 2de Versnelling 2,07:1
  + 3de Versnelling 1,43:1
  + 4de Versnelling 1,00:1
  + 5de Versnelling 0,84:1
  + 6de Versnelling 0,56:1

Dit wil zeggen dat (indien de motor in de eerste versnelling staat) als de motor 2,97 omwentelingen heeft gemaakt, de uitgaande as (die naar het differentieel) er maar 1 heeft gemaakt.

* Een differentieel heeft bijvoorbeeld een verhouding van 3,42:1. Dat wil zeggen dat voor elke 3,42 omwentelingen die uit de versnellingsbak komen de wielen 1 keer ronddraaien.
* Als een auto 2000 tpm (toeren per minuut) maakt wil dat zeggen dat de motor dus 2000 omwentelingen per minuut maakt.
* 1 inch is 2,54 cm.
* Een wiel maakt even veel omwentelingen als de uitgaande as.
* Als een wiel 15 inch groot is, wil dat zeggen dat de diameter 15 inch is.
* Om de omtrek van een wiel te berekenen gebruik je de volgende formule:  
  omtrek = diameter \* pi.
* Pi = 3,14.

**Rekenvoorbeeld**:

Als de motor draait op 1000 tpm in de eerste versnelling, dan draait de uitgaande as op 1000/2,97 = 336,70 tpm.

Het differentieel zet de 336,70 tpm om in 336,70 / 3,42 = 98,45 tpm. De wielen draaien dus op 98,45 keer.

Als de band 15 inch doorsnede heeft dan wil dat zeggen 15 \* 2,54 = 38,1 cm.

De omtrek van de band is dan 38,1 \* 3,14 = 119,63 cm.

De band legt dan 98,45 \* 119,63 = 11777,57 cm = 117,78 m af per minuut.

Dat wil zeggen 117,78 \* 60 = 7066,8 m/u = 7,06 km/u.

De theoretische snelheid van de auto is op dat moment dus ongeveer 7 km/u.